



REDEGJØRELSE ETTER ÅPENHETSLOVEN

BILIA JLR IMPORT NORWAY AS

27.06.2024

Bilia JLR Import Norway AS
Jaguar.no | landrover.no
Org nr.: NO 931 752 367MVA

Oksenøyveien 10
1366 Lysaker

Tlf.: +4766818430
E-post: infojlr@bilid.no

INNHold

1.	SELSKAPETS REDEGJØRELSE ETTER ÅPENHETSLOVEN FOR 2024	3
1.1.	Innledning	3
1.2.	Kontaktinformasjon	3
1.3.	Plikt til å redegjøre	3
2.	OM SELSKAPETS VIRKSOMHET	3
2.1.	Selskapets organisering og driftsområde	3
2.2.	Interne retningslinjer	3
2.3.	Målsetning og fremdrift	4
2.3.1.	Overordnet om mål og fremdrift	4
2.3.2.	Mål for kommende år	4
3.	AKTSOMHETSVURDERINGEN	4
3.1.	Overordnet om selskapets fokus for aktsomhetsvurderingen	4
3.2.	Aktsomhetsvurderinger av selskapets egen virksomhet	7
3.3.	Selskapets leverandørkjede og forretningspartnere	7
3.4.	Aktsomhetsvurderinger av selskapets produkter/tjenester	7
3.4.1.	Salg og import av nye biler	7
3.4.2.	Salg og import av deler og kjemikalier	8
3.5.	Resultatet av aktsomhetsvurderingen	8

1. SELSKAPETS REDEGJØRELSE ETTER ÅPENHETSLOVEN FOR 2024

1.1. Innledning

Bilia JLR Import Norway skal hvert år redegjøre for aktsomhetsvurderinger i henhold til åpenhetsloven og offentliggjøre en redegjørelse for vurderingene. Åpenhetsloven har til formål å fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Denne redegjørelsen omfatter selskapets plikt til å redegjøre for aktsomhetsvurderingene selskapet har første halvår i 2024. Selskapet redegjør også for tiltakene som er vurdert og iverksatt for å redusere risikoen for negative konsekvenser av selskapets virksomhet for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

1.2. Kontaktinformasjon

Henvendelser om denne redegjørelsen kan rettes til:

Bilia JLR Import Norway AS

infojlr@bilia.no

1.3. Plikt til å redegjøre

Selskapet har hovedkontor ved Oksenøyveien 10, 1366 Lysaker og er hjemmehørende i Norge. Selskapet oppfyller terskelverdiene i åpenhetsloven og er derfor omfattet av redegjørelsesplikten.

2. OM SELSKAPETS VIRKSOMHET

2.1. Selskapets organisering og driftsområde

Bilia JLR Import Norway AS er en del av Bilia- konsernet, som er Nordens største bilforhandlergruppe med anlegg i Sverige, Norge, Belgia og Luxembourg. Bilia-konsernet er børsnotert i Stockholm. Bilia JLR Import Norway AS er lokalisert i Oslo. Selskapet tilbyr følgende produkter og/eller tjenester:

- Import og salg av nye- og brukte biler (Jaguar og Land Rover)
- Tilbehørs- og reservedelsalg av Jaguar og Land Rover

2.2. Interne retningslinjer

Selskapet har egne rutiner for hvordan vi forankrer arbeidet med menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Rutinen omfatter selskapets arbeid for oppfyllelse av kravene som stilles i åpenhetsloven.

Selskapets rutiner er forankret og vedtatt i selskapets styre 23.05.2023. Rutinen er kommunisert til selskapets ansatte og ligger tilgjengelig på selskapets intranettside.

Rutinen beskriver hvordan selskapet gjennomfører sin aktsomhetsvurdering og vurdering av tiltak. Rutinene inneholder også informasjon om selskapets varslingskanaler og klagemekanismer som skal bidra til å avdekke negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold knyttet til selskapets aktivitet, og hvordan slik informasjon følges opp.

2.3. Målsetning og fremdrift

2.3.1. Overordnet om mål og fremdrift

Vi arbeider kontinuerlig med å foreta vurderinger av risiko knyttet til selskapets aktiviteter og forretningsforbindelser (leverandører og forretningspartnere).¹ Videre arbeider selskapet kontinuerlig med å gjennomføre tiltak for å nå målene satt av selskapet. Se redegjørelsens punkt 3 og 4 for veiledning i arbeidet som er gjort i rapporteringsåret.

2.3.2. Mål for kommende år

Vi har satt oss flere konkrete mål for fremtiden.

Målsetning	Status
Vi skal videreutvikle aktsomhetsvurderingen på bakgrunn av erfaringene vi gjør	PÅBEGYNT
Vi skal heve kompetansen internt i vårt selskap når det gjelder bærekraft og ansvarlig innkjøpspraksis	UNDER ARBEID
Vi skal videreutvikle innkjøpsområdet for å sikre en effektivisering av våre innkjøp som vil sikre enklere oppfølging	UNDER ARBEID

3. AKTSOMHETSVURDERINGEN

3.1. Overordnet om selskapets fokus for aktsomhetsvurderingen

Selskapet foretar løpende vurderinger av risiko² for negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold knyttet til selskapets aktiviteter og forretningsforbindelser.

Selskapet kartlegger også løpende menneskerettighetsbrudd og brudd på anstendige arbeidsforhold knyttet til selskapets aktivitet og forretningsforbindelser.

¹ Leverandører og forretningspartnere definerte begreper i åpenhetsloven, jf. § 3 første ledd bokstav d og e. Begrepet forretningsforbindelser er brukt som en samlebetegnelse for disse to.

² Med «risiko» menes sannsynligheten for at negative forhold knyttet til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold inntreffer, og hvor alvorlig de negative konsekvensene vil kunne være for de berørte.

I kartleggingsarbeidet benytter selskapet en digital plattform utviklet av Ignite Procurement AS. Plattformen forenkler gjennomføringen av aktsomhetsvurderinger i tråd med kravene i åpenhetsloven. Gjennom plattformen har selskapet fått en systematisert oversikt over førsteleddsleverandører, forretningspartnere og andre kjente underleverandører. Basert på denne oversikten har plattformen foretatt innledende vurderinger av risikoen for negativ påvirkning på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Stegene i denne vurderingen redegjøres for i det følgende:

1. Basert på leverandørdata hentet fra regnskapsdata, ordrebekreftelse og ERP-systemer, opprettes en fullstendig oversikt over selskapets førsteleddsleverandører. Selskapet har i plattformen manuelt opprettet forretningspartnere og andre kjente underleverandører. Gjennom plattformen oppdateres oversikten over selskapets førsteleddsleverandører løpende.
2. I plattformen berikes leverandørinformasjon gjennom tredjepartssamarbeid med ENIN og Infobel. Gjennom plattformen innhentes informasjon og finansielle opplysninger om selskapets leverandører som industrikoder (NACE) og selskapsstruktur.
3. Gjennom steg 1 og 2, får selskapet en oversikt over førsteleddsleverandører, forretningspartnere og andre kjente underleverandører, med tilhørende leverandørinformasjon.
4. Klassifiseringsverktøyet i plattformen har foretatt en innledende risikoklassifisering av selskapets førsteleddsleverandører, forretningspartnere og andre kjente underleverandører basert på klassifiseringsregler opprettet i plattformen. Selskapet har opprettet følgende klassifiseringsregler relevante for selskapets leverandørkjede: geografi, bransje, type produkt og tjeneste, produksjonsprosess, tidligere identifisert risiko, signert Code of Conduct, mv. Gjennom klassifiseringsverktøyet har leverandører som møter definerte risikoparametere blitt klassifisert i henhold til høy, medium og lav risiko for negativ påvirkning på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.
5. Som ledd i risikokartleggingen, har selskapet, gjennom plattformen, sendt ut egendefinerte spørreskjemaer til definerte forretningsforbindelser for å innhente ytterligere informasjon. Selskapet har også benyttet plattformen for å etterlyse dokumentasjon og sertifiseringer fra førsteleddsleverandører, forretningspartnere og andre kjente underleverandører.
6. Basert på funnene i punkt 4 og 5, har selskapet vurdert hvilke tiltak som skal iverksettes for å undersøke potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Selskapet har iverksatt tiltak der

alvorlighetsgraden³ og sannsynligheten for skade er størst og der selskapet har størst påvirkningskraft for en positiv utvikling. Prioriteringen henger sammen med selskapets tilknytning til og ansvar for risikoen, og skal stå i forhold til virksomhetens størrelse, art og kontekst.

7. Selskapet har involvert interessenter, leverandører og forretningspartnere ved iverksettelse av tiltak.

I analyseverktøyet i plattformen (interaktivt dashboard) er det utarbeidet analyser av leverandørkjeden basert på leverandørdata, utfallet av risikoklassifiseringen og innhentet informasjon fra leverandørkjeden. I punkt 3.3 under fremkommer følgende opplysninger generert av analyseverktøyet i plattformen:

- a. Antall førsteleddsleverandører, forretningspartnere og andre kjente underleverandører, med tilhørende leverandørinformasjon
- b. Oversikt over selskapets førsteleddsleverandører, forretningspartnere og andre kjente underleverandører som har blitt forelagt og har svart ut spørreskjemaer relevant som selskapets aktsomhetsvurdering
- c. Oversikt over selskapets førsteleddsleverandører, forretningspartnere og andre kjente underleverandører som har opplyst:
 - a. At deres virksomhet er omfattet av åpenhetsloven
 - b. At det er utført aktsomhetsvurderingen av virksomheten i tråd med kravene åpenhetsloven
 - c. At resultatet av aktsomhetsvurderingen er nedfelt i en rapport i tråd med kravene i åpenhetsloven
- d. Nærmere klassifisering av selskapets førsteleddsleverandører, forretningspartnere og andre kjente underleverandører basert på risikoprofilene høy, medium og lav.
- e. Oversikt over førsteleddsleverandører, forretningspartnere og andre kjente underleverandører hvor det er iverksatt tiltak, jf. steg 6 over.

Relevante forhold ved aktsomhetsvurderingene er blant annet:

- Selskapets forretningsmodell
- Posisjon i leverandørkjeden
- Type produkt og tjenester

³ Alvorlighetsgraden avgjøres på bakgrunn av risikoens skala (alvorlighetsgraden av den negative konsekvensen/påvirkningen), omfang (hvor mange som blir påvirket av den negative konsekvensen) og mulighet for gjenoppretting (eventuelle begrensninger i muligheten for å bringe enkeltpersoner/grupper tilbake til en situasjon som er lik det den var skaden inntraff).

I det følgende vil vi redegjøre for vesentlig risiko for negative konsekvenser for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold som er avdekket gjennom selskapets aktsomhetsarbeid. Redegjørelsen omfatter også eventuelle konstaterte brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

3.2. Aktsomhetsvurderinger av selskapets egen virksomhet

Mulige risikoer knyttet til selskapets egen virksomhet er selskapets operasjonelle kontekst, selskapets forretningsmodell, import av biler og import av deler og kjemikalier

3.3. Selskapets leverandørkjede⁴ og forretningspartnere

Selskapet har kommersielle relasjoner med 71 direkteleverandører og forretningspartnere i rapporteringsåret. Selskapets sentrale leverandører og/eller forretningspartnere er innenfor følgende bransjer:

- Bilbransjen
- Transportbransjen
- IT-bransjen
- Eiendomsbransjen

3.4. Aktsomhetsvurderinger av selskapets produkter/tjenester

3.4.1. Salg og import av nye biler

Jaguar: <https://www.jaguar.com/fleet-and-business/our-responsible-future.html>

Land Rover: <https://www.landrover.no/utforsk-land-rover/responsibility/oversikt>

Både Jaguar og Land Rover har satt i gang tiltak for å sikre en ansvarlig produksjon av bilene deres. Begge produsenter har etablerte systemer for kvalitetskontroll, sikkerhet og overholdelse av miljøstandarder i den globale forsyningskjeden. Fordi en bil består av svært mange deler, kommer det med svært mange underleverandører. Den komplekse sammensetningen av underleverandører kan medføre risiko, men produsentene jobber kontinuerlig for å redusere dette.

En aktsomhetsvurdering er også en kontinuerlig prosess, og det kan derfor forekomme forskjeller i selskapenes ytelse og praksis, avhengig av spesifikk produksjonsanlegg og geografisk område.

⁴ Med «leverandørkjede» menes enhver aktør i kjeden av leverandører og underleverandører som leverer eller produserer varer, tjenester eller andre innsatsfaktorer som inngår i en virksomhets levering av tjenester eller produksjon av varer fra råvarestadiet til ferdig produkt, jf. åpenhetsloven § 3 bokstav d. Med henvisning til åpenhetslovens forholdsmessighetsbegrensning, jf. § 4 andre ledd, foreslår Føyen å begrense kartleggingen til direkteleverandører og særskilte underleverandører. Denne begrensningen er imidlertid en vurdering hvert enkelt selskap selv må foreta.

3.4.2. Salg og import av deler og kjemikalier

Import av deler og kjemikalier bestilles direkte fra produsenten. Potensielle risikoer inkluderer bruk av kjemikalier, type arbeidskraft og HMS i det aktuelle geografiske området. Som ved import og salg av nye biler, involverer dette en kompleks leverandørkjede med mange underleverandører.

En aktsomhetsvurdering er også en kontinuerlig prosess, og det kan derfor forekomme forskjeller i selskapenes ytelse og praksis, avhengig av spesifikk produksjonsanlegg og geografisk område.

3.5. Resultatet av aktsomhetsvurderingen

Aktsomhetsvurderingen har ikke avdekket noen brudd på menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold. Vurderingen har kun vært basert på intervjuer og spørreundersøkelser, og det har av den grunn ikke vært nødvendig å foreta noen fysiske kontroller av leverandørene/partnere i denne rapporteringsperioden.

Godkjent av styret i Bilia JLR Import AS 27.juni 2024